

Descripción

Nuevo aceite universal de fórmula patentada especialmente diseñado para la lubricación de cilindros en motores Diesel lentos de dos tiempos funcionando con combustibles pesados tanto de alto como de bajo contenido en azufre.

La composición única del TALUSIA UNIVERSAL le confiere un excepcional comportamiento respecto a la capacidad de neutralización de los ácidos durante la combustión.

Destinado para las condiciones de funcionamiento más severas, TALUSIA UNIVERSAL cubre las especiales condiciones de operación cuando se utilizan combustibles con contenidos en azufre entre 0,5% y 4,5%.

Con TALUSIA UNIVERSAL no es necesario cambiar a un aceite especial de cilindros cuando se entre en áreas de zona SECA.

Solamente necesitará almacenar un solo aceite de cilindros a bordo, no será necesario instalar tanques almacén de lubricante ni sistemas adicionales.

Olvídese de procedimientos de cambio entre lubricantes de cilindros.

Cualidades

- Mínimo desgaste de la camisa y aros del pistón con la máxima limpieza.
- Reduce los costes de mantenimiento del motor alargando los periodos entre revisiones.

Niveles de calidad

- MAN B&W Diesel 2 Tiempos.
- Wärtsilä y Sulzer Diesel 2 Tiempos.

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
Grado SAE			50
Densidad a 15° C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,930
Viscosidad a 100° C	cSt	ASTM D 445	19
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	230 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-9
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	57

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 3. Octubre 2013.